

Камеры шокового охлаждения и шоковой заморозки относятся к базовому оснащению современных продовольственных торговых залов. Будучи неотъемлемой частью системы COOK & CHILL, они представляют собой решение, соответствующее гигиеническим требованиям, а также обеспечивающие надежность и экономичность перевозки, хранения и дистрибуции готовых блюд. Дальнейшее применение холодильники находят в пекарной промышленности, в подготовке полуфабрикатов и в производстве продуктов питания в целом.

### Технология шокового охлаждения и шоковой заморозки «HORÁK»

представлена в 2 сериях как универсальное и целенаправленно модифицированное оборудование для самой широкой области использования. Оборудование отличается высокой мощностью при низком потреблении энергии для работы. Все стандартные модели оснащены электронным руководящим модулем и тремя зондами, включая один втыкаемый зонд для измерения температуры в камере. Работу можно регулировать, выбрав один из 4 рабочих режимов:



Blast chillers and freezers are types of the most basic equipment deployed in modern gastronomic operations. As an integral part of the company's system, COOK & CHILL are responsible for compliance with hygienic legislative norms as well as for the effectiveness of logistics and profitability of the transportation, preservation and distribution of prepared food products. Further application refrigerating units find in bakery, production of semi-finished products and in the gastronomic industry in general.

Zchlazovače a zmrazovače patří mezi základní vybavení moderních stravovacích provozů. Jako nedílná součást systému COOK & CHILL řeší jak hygienické požadavky legislativy tak logistiku a hospodárnost přípravy, přechovávání a distribuci hotových pokrmů. Další uplatnění nacházejí zchlazovače v pekárenství, přípravě polotovarů a potravinářském průmyslu obecně.

### Zchlazovače a zmrazovače HORÁK

jsou nabízeny ve 2 modelových řadách jako univerzální i jednoúčelově modifikovaná zařízení pro nejširší oblast použití. Zařízení vynikají vysokým výkonem při nízké energetické náročnosti provozu.

